



Hanse 

400 



OPTIONS GALORE! When you dock stern to, choose the double wheel. Regatta sailors prefer the long iron-lead keel. Ready about!

¡ALTERNATIVAS! Decídase por la doble rueda de timón si atracá de popa. Los aficionados al deporte de la vela que participan en regatas se deciden por la quilla larga de hierro y bulbo de plomo. ¡Listos para virar!

ALTERNATIVES! Si vous voulez un accès facile par l'arrière, optez pour la double barre à roue. Les régatiers préféreront la quille profonde avec bulbe en plomb. Virez !

ALTERNATIVEN! Wenn Sie mit dem Heck anlegen, wählen Sie das Doppelrad. Regattasegler entscheiden sich für den langen Eisen-Blei-Kiel. Halse!

ALTERNATIVE! Se attraccate con la poppa, scegliete il timone a ruota doppia. I regatanti scelgono la lunga chiglia in piombo e ghisa. Stramba!







GOOD MORNING! Notice anything? The saloon just got bigger. You might have already slept on the new island bed on the bow.

¡BUENOS DÍAS! ¿Ha notado algo? El salón es ahora más grande. Usted ha dormido posiblemente en la nueva cama islote, que se encuentra en la proa del yate.

BONJOUR! Avez-vous remarqué quelque chose? Le salon est immense. Avez-vous essayé le grand lit central de la cabine avant.

GUTEN MORGEN! Fällt Ihnen etwas auf? Der Salon ist größer geworden. Im Bug haben Sie vielleicht auf dem neuen Inselbett geschlafen.

BUONGIORNO! Non notate niente? Il salone è diventato più grande. A prua forse hai dormito sul nuovo letto a isola.







Bernhard Bartholmes **Segeln in der Karibik**





BON APPÉTIT! You have always been able to select cherry. Now you can choose sliding doors and Corian™ in the galley. Take a seat port side!

¡QUE APROVECHE! Usted ya ha podido escoger siempre la decoración de madera de cerezo. Pero lo que es nuevo son las puertas corredizas y el material Corian™ en la cocina. ¡Tome una vez asiento en el costado de babor del yate!

BON APPÉTIT! Vous pouviez déjà choisir un intérieur en Merisier. La nouveauté, ce sont les portes de placard de cuisine coulissantes et le plan de travail de la cuisine en Corian™ Prenez-donc place à bâbord!

GUTEN APPÉTIT! Kirsche konnten Sie schon immer wählen. Neu aber sind Schiebetüren und Corian™ in der Galley. Sitzen Sie mal an Backbord!

BUON APPETITO! Da sempre era possibile scegliere il ciliegio. Di nuovo, adesso, ci sono le porte scorrevoli e il Corian™ in cambusa. Andate a sedervi a babordo!





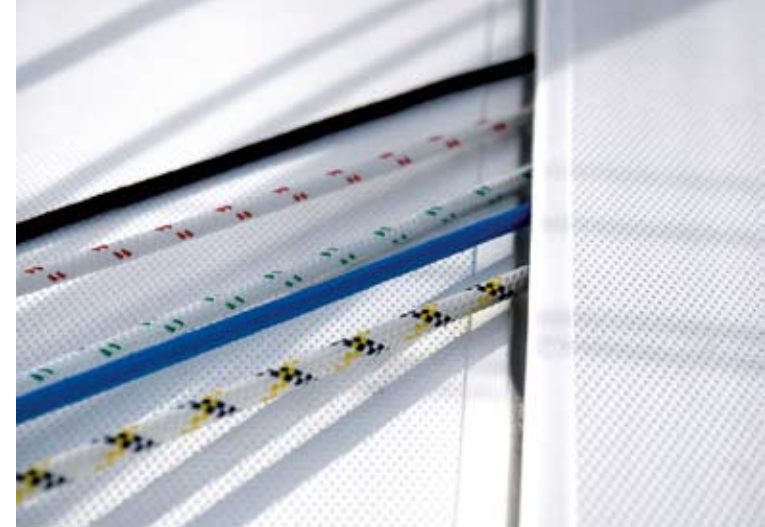
FREEDOM! The deck hatches have been mounted flush. The furlers? Below deck. The mainsheet? On the coachroof. On the 400 you are free to move about the boat - not to mention the water.

¡LIBERTAD! Nosotros encajamos las escotillas superiores de manera flush. ¿Los llamados Furler? Los instalamos debajo de la cubierta. ¿La escota de mayor? Sobre el tejadillo. ¿La popa? Abierta. Usted puede moverse libremente a bordo del yate 400.

LIBERTÉ! Les panneaux de pont sont maintenant « Flush » le tambour d'enrouleur ? Sous le pont. L'écoute de grand'voile ? sur le rouf. Le tableau arrière ? Ouvert. Sur le 400, vous pouvez vous déplacer librement.

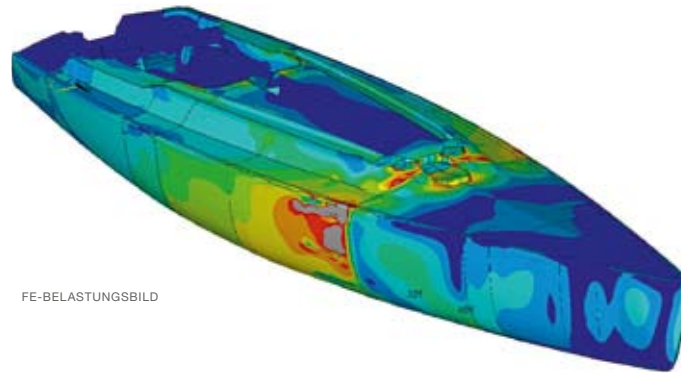
FREIHEIT! Deckluks lassen wir flush ein. Furler? Unter Deck. Großschot? Auf dem Luk. Heck? Offen. Auf der 400 können Sie sich frei bewegen.

LIBERTÀ! i Boccaporti sulla tuga li inseriamo a filo. Avvolgifiocco? Sottocoperta. Scotta Randa? Sulla tuga. La poppa? Aperta. Sul 400 vi potete muovere in tutta libertà.





LIGHT AND STABLE You can choose to have your 400e made out of an epoxy composite: The hull and deck are particularly strong. Epoxy composites are very durable and rarely suffer from fatigue. Your 400e is up to 20% lighter than other similar sloops and osmosis is practically no longer a problem; two issues of great importance for owners who like to move fast.



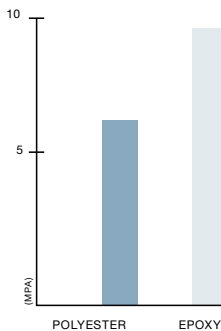
FE-BELASTUNGSBILD

LIGERO Y SÓLIDO Usted navega un compuesto epóxico si así lo desea con su Hanse 400e. El casco y la cubierta endurecen extremadamente sólidos. Las construcciones epóxico son más resistentes y sufren menos las fatigas. Otro aspecto, que es extremadamente importante para los propietarios a quienes les gusta la velocidad, es el hecho de que su yate Hanse 400e pesa hasta un 20% menos que los llamados “slups” comparables. Y la ósmosis ya no viene a ser tampoco prácticamente ningún.

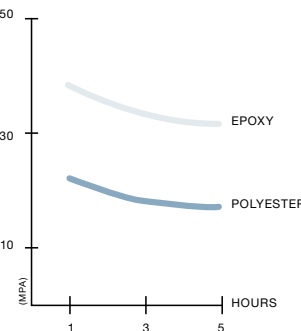


STABILITÉ ET LÉGÈRETÉ Si vous le souhaitez, vous pouvez naviguer sur le 400e en Epoxy. Sa coque est particulièrement rigide. Les constructions en époxy supportent des charges plus importantes et bénéficient d'une meilleure tenue dans le temps. Votre 400e est alors jusqu'à 20 % plus léger que les autres voiliers comparables et l'osmose n'est plus une

TENSILE STRENGTH COMPARISON**



EFFECTS OF HOT WATER BATHS AT 100° C ON ILSS OF RESINS**



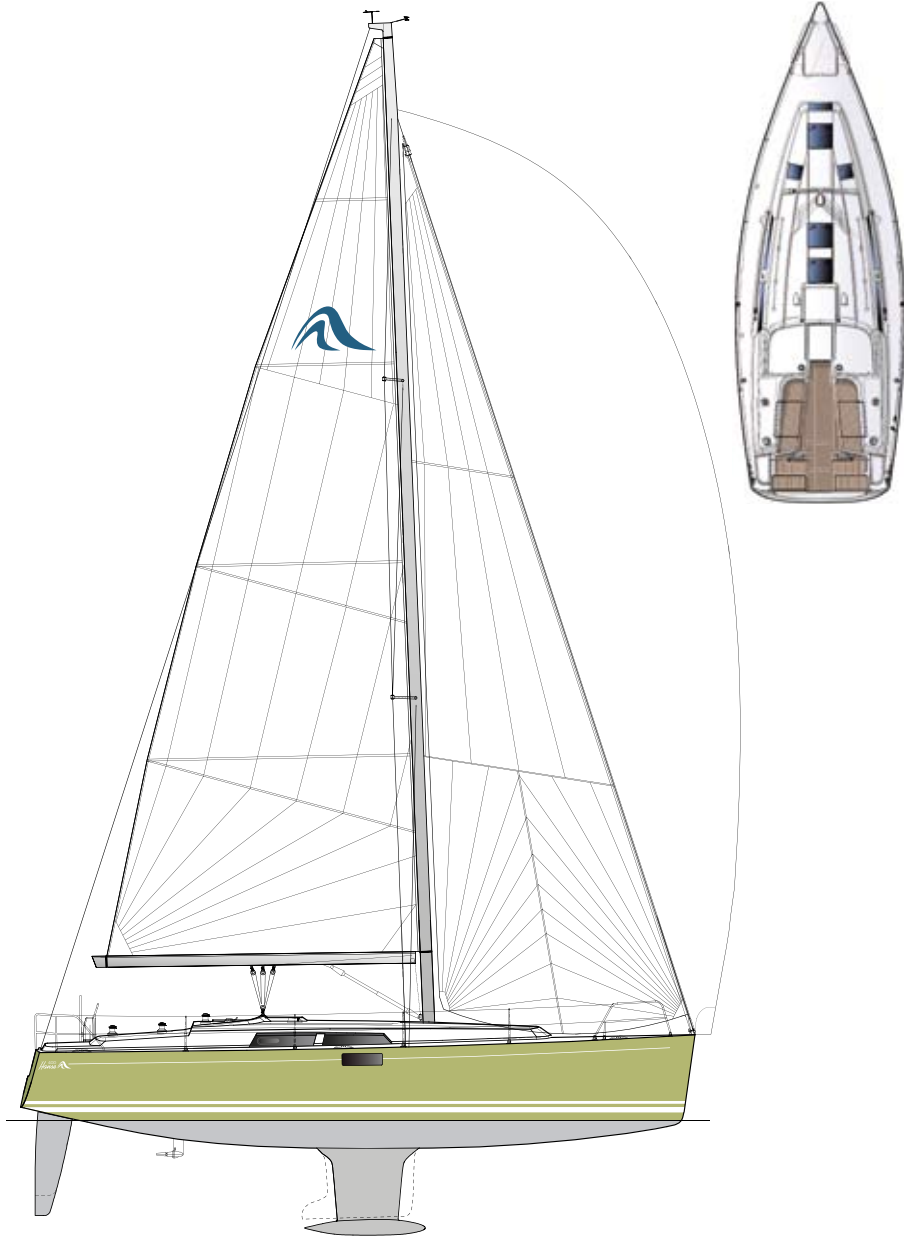
* FRAUNHOFER INSTITUT/TECHNO TRANS | ** CTM COMPOSITE

préoccupation: deux éléments de grande importance pour les propriétaires qui aiment naviguer vite.

STABLES LEICHTGEWICHT Mit der 400e segeln Sie auf Wunsch ein Epoxy-Komposit: Rumpf und Deck härten besonders fest aus. Epoxy-Konstruktionen sind belastbarer. Sie leiden seltener unter Ermüdungen. Ganz wichtig für schnelle Eigner: Ihre 400e ist bis zu 20 % leichter als vergleichbare Slups. Und Osmose ist nahezu auch kein Thema mehr.

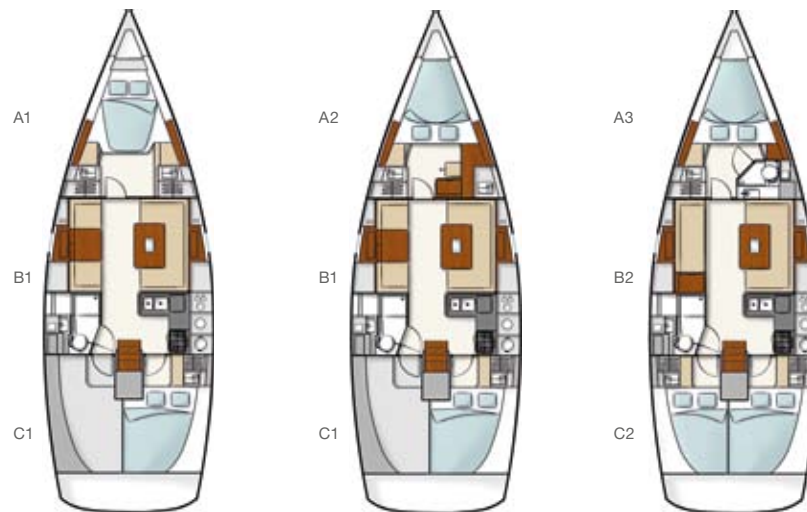
PESO LEGGERO CON GRANDE STABILITÀ Con il 400e, su richiesta, veleggi con un composito epossidico: Scafo e ponte sono induriti in modo particolare. Le costruzioni in composito epossidico possono sopportare carichi maggiori. Patiscono meno la fatica. Molto importante per i proprietari veloci: Il vostro 400e è più leggero del 20 % rispetto a sloops comparabili. E l'osmosi non è quasi più un problema.

SPECIFICATION HANSE 400



LOA	12.10 m 39'7"	CE Certificate	A (ocean)
Hull length	11.99 m 39'4"	Mast length above WL	approx. 19.52 m approx. 64'
LWL	10.80 m 35'5"	Total sail area	approx. 105.60 m ² approx. 1,137 sq ft
Beam	4.08 m 13'4"	Main sail	approx. 52.20 m ² approx. 562 sq ft
Draft	2.05 m 6'8" (standard – iron keel)	Self-tacking jib	approx. 36.20 m ² approx. 390 sq ft
	1.98 m 6'6" (option – composite iron / lead keel)	Genoa 140%	approx. 53.40 m ² approx. 575 sq ft (option)
	1.65 m 5'5" (option – composite iron / lead keel)	Gennaker	approx. 120.00 m ² approx. 1,292 sq ft (option)
Displacement	approx. 8.4 t approx. 18,519 lb	Rig	I 16.50 m 54'1"
	approx. 7.9 t approx. 17,417 lb (epoxy option)	J	4.62 m 15'2"
Ballast	approx. 2,685 kg approx. 5,919 lb	P	16.20 m 53'2"
Engine	29.4 kW / 40 HP	E	5.57 m 18'4"
Fresh water	approx. 325 l	Design	judel / vrolijk & co
Fuel tank	approx. 140 l	Interior	HanseYachts Design

INDIVIDUAL CABIN CONCEPT



Hanse 

This brochure is not contractual. The yachts depicted partly comprise special equipment not included in the standard scope of supply. Illustrations may not correspond with current versions. Subject to alterations in design and equipment without notice and errors excepted.

Este folleto no es contractual. Las imágenes de los yates parcialmente incluyen equipamientos especiales que no se incluyen en el cuadro de suministro estándar. Las imágenes no deben corresponder con las versiones actuales. Cambios de construcción y equipamiento así como equivocaciones reservados.

Certaines photos peuvent présenter des équipements optionnels. Le chantier se réserve le droit de modifier l'équipement standard de ses modèles sans préavis.

Diese Broschüre ist nicht verbindlich. Die abgebildeten Yachten enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die Abbildungen müssen nicht den aktuellen Versionen entsprechen. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.

Questa brochure non è vincolante. Le imbarcazioni illustrate sono parzialmente allestite con optional che non fanno parte dell' equipaggiamento in versione standard. Le illustrazioni possono non corrispondere alle attuali versioni.

400 

320 350 370 430e 470e 540e 630e



Island Style

Active and Relax solutions